



La Lettre de *La Brochure*

Editions La Brochure
82210 Angeville

Tél : 05 63 95 95 30
<http://la-brochure.over-blog.com>

Sept-Oct 2010
Numéro 22

Samedi 2 octobre à 14 h 30
Maison du Peuple Montauban

Rencontre exceptionnelle
Avec Vincent Doumayrou :

A quoi sert le TGV ?

Débat contradictoire ouvert à tous et gratuit

La question des transports devient de plus en plus cruciale dans nos sociétés, aussi il est indispensable de se pencher sur le sujet.

Sommaire :

- 1 – Le grand débat
- 2 – LGV, la rentrée
- 3 – Benedetto Off
- 4 – Le féminisme encore
- 5 – Les publications
- 6 – Journée Cladel et Etat des lieux

Depuis le mois de mai, nos éditions continuent leur travail dans des librairies, salons, rencontres et autres manifestations.

Nous enregistrons des rééditions : le livre de Max Biro comme celui d'André Laban.

Malgré notre annonce d'un « break » de quelques mois deux publications se sont ajoutées à notre liste en attendant un mois de décembre qui devrait être très riche.

Un grand merci aux aides et conseils divers qui nous parviennent régulièrement. Nous sommes là pour le bien commun.

Vincent Doumayrou est un jeune passionné de chemin de fer et défenseur permanent du rail. Il est le seul à avoir osé écrire un livre sur les dégâts de la LGV et sur le système global du TGV. Son enquête internationale permet de réfléchir à la stratégie de la SNCF.

Invité par les Editions la Brochure il a accepté avec plaisir de venir y confronter ses recherches avec un projet de LGV Toulouse-Bordeaux qui devrait occuper beaucoup plus que ce n'est le cas, le débat public. Venez nombreux pour débattre des dernières infos sur le sujet.

Ne pas jeter sur la voie publique



La LGV est de rentrée

Les Editions la Brochure n'étaient pas destinées à se spécialiser dans le ferroviaire. C'est l'apparition du projet de ligne à grande vitesse et les réactions suscitées qui nous obligèrent à nous pencher sur la question. Aussitôt nous avons ouvert un chapitre de notre blog sur le sujet puis début avril nous avons publié le livre : ***Ils disent Non à la ligne grande vitesse Bordeaux-Toulouse***. Le blog approche les 150 articles et le livre (100 exemplaires) est presque épuisé.

L'idée, c'est toujours de pouvoir élargir le débat. Au cours d'une rencontre à Toulouse, Michel Chevalier qui s'active fermement sur le secteur Limoges-Poitiers nous a informé de l'existence de l'étude de Vincent Doumayrou publiée aux Editions de l'Atelier : ***La fracture ferroviaire, le TGV ne sauvera pas le chemin de fer***. L'organisation du débat du 2 octobre est donc le résultat d'une lutte locale et citoyenne en cours, et vise en conséquence à alimenter la lutte en question. Il est différent des deux invitations précédentes, celle de Paul Ariès et celle de Wassyla Tamzali.

Nous avons vérifié qu'autour de la LGV et du TGV les opinions pouvaient être multiples. En plus du débat entre les adversaires de la LGV et les adversaires seulement de son tracé, au sein des adversaires de la LGV certains insistent sur le refus de la vitesse, d'autres sur le coût, d'autres sur la forme du financement, d'autres sur les nuisances, d'autres sur tous les points en même temps etc.

Avec **Vincent Doumayrou**, jeune chercheur qui se tient au courant du dossier et informe sur son blog :

<http://lafractureferroviaire.skynetblogs.be>

nous allons relancer les discussions aussi bien historiques que géographiques. La recherche de la vitesse est une question universelle mais elle peut s'étudier autrement que dans les cadres de la pensée dominante qui, sur ce point, envahissent la pensée de gauche... et la pensée écolo.

Le TGV et avec lui la LGV, est-ce pour le bien du rail ? Un rail pour le bien du plus grand nombre ou celui de privilégiés ?

Le TGV, gloire de la France, n'est-ce pas l'illusion technologique classique qui sert à détruire des politiques sociales ?

Dans notre pays, même l'histoire de la SNCF est devenue un mythe intouchable. La nationalisation partielle de 1936 n'est absolument pas la première en Europe et dans le monde, et des acquis des cheminots sont bien antérieurs à cette date.

C'est en revisitant tout ce riche passé de luttes sociales que Vincent Doumayrou remet en cause, au nom du développement du rail, la stratégie actuelle de la SNCF, celle du TOUT TGV. L'aveuglement provoqué par ce tournant de l'histoire est sidérant.

J'en veux pour preuve la confrontation de deux pages entières de *La Dépêche du Midi*. Le jeudi 2 septembre une page est à la gloire du TGV et de la LGV. Deux jours après, une page détaille la disparition de lignes existantes. Le premier article ne fait pas référence aux lignes existantes et inversement, deux jours après, le tableau catastrophique du réseau existant n'est pas mis en rapport avec la création des LGVs !!! L'article de **Martin Malvy**, le samedi 4 septembre, est un chef d'œuvre dans le genre. Il annonce qu'aujourd'hui il ne pourrait pas, vu les recettes de la Région, lancer le Plan Rail d'hier, alors qu'il lance au même moment des dépenses bien supérieures pour la LGV ! (secteur qui n'est pas de la compétence de la Région). Comme s'il n'y avait aucun lien entre un point et un autre !!!

Bref, il est temps qu'un débat global et largement public permette de clarifier les enjeux des futures politiques de transport, comme il en existe un, à petite échelle il est vrai, sur la question de l'énergie, de la santé ou de l'éducation.

Comment expliquer que l'annonce de l'implantation de la gare TGV de Montauban à Bressols, n'ait suscité aucun débat public ? Comment expliquer qu'à partir de cet élément local crucial, on cantonne les discussions dans les villages et petites villes ? Nous souhaitons organiser la rencontre avec Vincent Doumayrou à Castelsarrasin, **mais il aurait fallu payer 510 euros à la mairie pour la location de la salle !!!!**

Jean-Paul Damaggio

Publications : Bon de commande

Titre	Auteur	Genre	Caractéristiques	Prix	Nombre
Divers					
Effigies d'inconnues	Léon Cladel	Nouvelles	Réédition	18	
Poèmes cannibales	Jacques Desmarais	Poésie	Origine Québec	14	
La Femme en retard	Marie-José Colet	Auto-fiction	Deux femmes se font face	20	
Vazquez Montalban, Derniers instants	Jean-Paul Damaggio	Essai	Au sujet d'une passion de l'auteur	15	
Chroniques littéraires	Maxime Vivas	Chroniques	Issues d'une radio	10	
Victor Hugo à La Havane	Maxime Vivas	Essai	Textes de Hugo	5	
La Valse du Hérisson	Démocrite	Chroniques	Issues d'un journal	15	
Le Décalogue	Maximilien Reynès	Poésie	Nouvelle collection	8	
Le sens de l'histoire	Max Biro	Roman	De jeunesse	10	
La jeunesse de Calmoun	Max Biro	Roman	Issu d'un entretien	10	
La franc-maçonnerie	Max Biro	Essai	D'un témoin	5	
Dictionnaire fientifique d'économie sociale et politique	Max Biro	Essai	Avec dessins de Nental	10	
Dictionnaire des petits mots logiques	André Laban	Hors-norme	Un auteur sous-marin...	10	
Féminisme					
Flora Tristan derniers instants	Jean-Paul Damaggio	Essai	D'Agen à Castres 1844-2008	15	
Biographie Flora Tristan	Eléonore Blanc	Témoignage	Réédition	5	
Lettre au peuple	Olympe de Gouges	Politique	Réédition	10	
Trois présentations d'Olympe de Gouges	Mary-Lafon, Forestié, Raoul Verfeuil	Histoire	Auteurs du Tarn et Garonne	15	
Discours de 1879	Hubertine Auclert	Syndicalisme	Réédition	5	
Origine du féminisme en Iran	Janet Afary	Histoire	Réédition d'un texte incroyable	5	
Histoire					
Le rêve d'un irréconciliable	Paschal Grousset	Espoir	Juste avant la commune	5	
Les proscrits de Nouvelle Calédonie	Paschal Grousset	Récit	Juste après la commune	5	
Jean Bousquet, Proscrit de Moissac	Victor Hugo	1851-1853	Eloge funèbre de Victor Hugo	10	
Histoires des luttes antinucléaires	Henry Chevallier	1958-2008	Un témoin Précieux	5	
Longue vie au Prix Goya	Claude Rossignol	Témoignage	Une expérience sans équivalent	18	
Voyage révolutionnaire	Victor Griffuelhes	Récit	Un syndicaliste à l'écoute du pays	5	
L'action syndicaliste	Victor Griffuelhes	Discours	Syndicaliste actif	5	
L'usine à fer de Bruniquel	Jean-Paul Damaggio	1800-1980	Réparer un oubli	15	
Traces de Réalvillois	Jean-Paul Damaggio	1870-1940	Une visite	15	
Slimane Azem	Jean-Paul Damaggio	1960-2000	La Kabylie	5	
Actualité					
Ils disent non à la LGV	Jean-Paul Damaggio	Témoignage	Un non-dit	10	
Benedetto Off, Marthaler In	Jean-Paul Damaggio	Mémoires	Un face à face	13	
Les élections régionales en Tarn et Garonne	Jean-Paul Damaggio	Rappel de résultats	Les résultats sans commentaires	10	
Le carrefour Wajdi Mouawad	Jean-Paul Damaggio	Rencontre théâtrale	Du Liban au Québec	10	
Le marketing politique	Jean-Paul Damaggio	Essai	Kennedy-Obama	5	
Total avec ou sans frais de port					

Pour les frais de port ajouter 2 euros pour toute commande dépassant 15 euros.

Bulletin d'adhésion à l'Association La Brochure :

Comme toute association de la loi 1901 vous pouvez adhérer à La Brochure pour le prix de 10 euros par an, par chèque, à l'ordre de l'association La Brochure et à envoyer à notre adresse (82210 Angeville). Cette adhésion donne droit à une brochure du catalogue à 5 euros. Vous pouvez nous aider plus simplement en relayant l'information.

Nom : Prénom :
Adresse :

Adresse électronique :

Observations :

Etat des lieux

Depuis notre précédente lettre nous n'avons pas cessé d'améliorer la diffusion en multipliant nos présences dans divers lieux, un travail qui prend toujours plus de temps que nous ne l'imaginons. Aussi la situation des Editions La Brochure est saine si bien que la perspective c'est de passer à l'investissement, par l'achat d'un photocopieur couleur.

Le blog continue d'apporter des informations sur les thèmes les plus cruciaux de notre orientation : le féminisme, le cas Renaud Jean (en 2011 c'est le cinquantième anniversaire de sa mort), l'Occitanie avec un travail autour de Benedetto, et bien sûr Cladel, et la LGV. Cent cinquante pages sont consultées en moyenne chaque jour. Il permet de plus en plus des commande même si, commercialement, il n'est pas tout à fait au point.

En plus des deux rendez-vous d'octobre (le 2 et le 16) d'autres réunions sont en projet au sujet des livres sur Réalville et sur Benedetto. Ceci étant, nos éditions seront totalement en vacances au mois de novembre.

Il nous reste un rêve, peut-être pour 2011 : faire en sorte que cette lettre se transforme, avec d'autres, en journal mensuel permettant de faire le point plus régulièrement sur la vie du livre chez nous et ailleurs. A la rencontre de Bruniquel (parmi d'autres) nous avons débattu du phénomène, livre numérique. Comme pour la LGV, le dossier avance sans débat et au nom d'un progrès qui serait évident. Derrière la question technologique se profile encore une fois les intérêts des mastodontes de la finance. Editeurs, libraires, lecteurs doivent engager la réflexion pour la défense du livre dans le nouveau contexte social. Pour cette tâche un regroupement d'énergies nous semble indispensable.

A suivre donc. Jean-Paul Damaggio

A l'initiative de la
Compagnie des
Ecrivains du
Tarn et Garonne

Deuxième Journée Cladel

Samedi 16 Octobre
Médiathèque
Lafrançaise
14h 30 17h

Eléments biographiques
Fabrice Michaux

Léon Cladel et la
Commune dans
Revanche
Than-Vân Ton-That

Lecture d'extraits de
la nouvelle
Revanche
Isabelle Castelli

Léon Cladel, poète
Michel Veyres

Judith Cladel et
Bourdelle
Jean-Paul Damaggio

**Une belle journée en
perspective !**

**Les Editions la
Brochure existent à
cause de quatre
écrivains dont Léon
Cladel et sa famille¹.**

**Elles s'associent
donc avec plaisir à
cet effort
exceptionnel qui a
déjà donné lieu à
deux publications.
Ajoutons que
Lafrançaise c'est
aussi la ville de
Mary-Lafon dont
nous venons de
rééditer quelques
pages.**

**1. Nos trois autres
écrivains de
référence : Olympe
de Gouges, Gaston
Miron, Manuel
Vazquez Montalban)**