TLC 8M 4x4 de 1963. Tractant une semi-remorque à un essieu destinée aux transports de matériaux lourds et indivisibles, il est rentré par la route depuis ...l'Egypte, pays d'Afrique où il travaillait alors. C'est l'unique exemplaire qui reste sur les trois construits. Il est animé par un moteur 5 cylindres et équipé d'une boite de vitesse à 10 rapports et d'un treuil. La raison sociale de cette entreprise de Bourg en Bresse est toujours bien présente, que ce soit sur le tracteur ou sur la remorque elle-même.

Autre pièce maîtresse du musée, un impressionnant ensemble pinardier Berliet TLM 10M de 1959 et sa semi-remorque citerne à vin Titan de 1956. La bête est magnifique et elle est restée dans son jus comme au temps de sa splendeur. Equipé d'une cabine couchette et animée par un moteur 6 cylindres, ce camion a fait le bonheur de toute une corporation. Ceux qui avaient l'honneur de le conduire étaient de véritables "seigneurs de la route". Cet exemplaire appartenait aux transports F-Gironne de Bollene dans le département du Vaucluse, terre de nombreuses entreprises spécialisées dans le transport de pinard. Chose étonnante, la semi est équipée en monte simple comme certaines remorques kangourou destinées à être transportée sur des wagons de chemins de fer.

Afin de ne pas dévoiler tout ce qu'il est possible de voir et de découvrir dans le musée des camions anciens de Montceau les Mines, nous ne vous montrerons pas plus de véhicules pour le moment. Nous aurons l'occasion d'y revenir pour ceux qui ne pourraient faire le voyage jusqu'en Bourgogne. Pour les autres, nous ne pouvons que les inviter à venir pousser les portes de l'usine Aillot dès que l'ouverture officielle du musée sera donnée. En attendant, rien ne vous empêche de contacter les responsables par courrier postal au 2 rue de Gilly, 71300 Montceau les Mines ou par téléphone au 06 84 54 63 23.

Bonne visite à tous, vous n'avez pas encore tout vu !

Berliet TLC 8M 4x4 de 1960

Berliet TLM 10M de 1959

Semi-citerne Titan de 1956