



## OFFRE DE STAGE

### Mobilités douces, urbanisme et santé

#### Présentation du stage

Marqueurs fort d'un changement des modes de vie urbain et périurbain, les mobilités douces s'inscrivent dans une politique générale de promotion des modes de transport alternatifs à la voiture. Elles constituent des solutions pour les acteurs des territoires face aux défis du changement climatique, de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, de la limitation des pollutions sonores et de la qualité de l'air. Au-delà de ces questionnements sur l'environnement urbain, on peut s'interroger sur leurs effets sur le bien-être et la qualité de vie des habitants.

À partir de l'aire urbaine d'Orléans (430 159 habitants, 134 communes : RGP INSEE de 2014), le stage a pour objectif d'évaluer la densité et la qualité des équipements déployés en faveur de ces modes de déplacement, d'en apprécier la diversité des usages (déplacements domicile-travail, loisirs, sport, tourisme...). Conjointement, il s'agit de repérer les inflexions à apporter à ces aménagements pour répondre aux besoins de bien-être et de qualité de vie.

L'offre de stage s'inscrit dans le cadre du programme national « POPSU<sup>1</sup> Métropoles », partenariat de recherche associant l'État et quinze métropoles administratives, focalisé sur leurs projets métropolitains et leurs liens entretenus avec les territoires environnants. « Orléans Métropole » participe de cette démarche, focalisant son action sur les liens entre santé et territoires. Le laboratoire de géographie-aménagement de l'Université d'Orléans, le Centre d'études pour le développement des territoires et l'environnement (CEDETE) est engagé dans cette recherche-action, abordant le thème de la santé sous le prisme du bien-être et de la qualité de vie.

#### Commanditaire

Dans le cadre du programme « POPSU Orléans Métropole », Mme Geneviève Pierre, directrice du laboratoire CEDETE, par l'intermédiaire de M. Sylvain Dournel, chargé de la coordination et de la valorisation scientifique du programme ([sylvain.dournel@univ-orleans.fr](mailto:sylvain.dournel@univ-orleans.fr)), recrute :

### Un(e) stagiaire de master en aménagement, urbanisme, développement territorial

**Durée :** 4 mois (mardi 17 mars / vendredi 17 juillet 2020)

**Niveau de rémunération :** 564,20 €/ mois

**Lieu de la mission :** Orléans

**Structures d'accueil :** CEDETE

#### Mission

Contribuer, par un travail de collecte et d'interprétation de données centrées sur le territoire de l'aire urbaine d'Orléans, à l'examen des politiques publiques consacrées aux mobilités douces dans une perspective de santé et bien-être, en les confrontant à l'appréciation sociale des usagers.

<sup>1</sup> POPSU : Plateforme d'observation des projets et stratégies urbaines : <http://www.popsu.archi.fr/>

## Projet

Ce stage s'insère dans le programme de recherche national « POPSU Métropoles ». Le/la stagiaire, accueilli(e) et gratifié(e) dans le cadre de la plateforme locale de « POPSU Orléans Métropole », est encadré(e) au plan scientifique par le CEDETE (Université d'Orléans).

## Définition des tâches

### *Méthodologie et objectifs de fond :*

- état des politiques publiques engagées par Orléans Métropole (EPCI de 289 000 habitants, 22 communes) et les intercommunalités voisines (CC et PETR) en faveur des mobilités douces ;
- analyse du plan de déplacement urbain de l'agglomération orléanaise et du plan climat-air-énergie territorial ainsi que de l'outil construit par TOPOS (Agence d'urbanisme des territoires de l'Orléanais) sur la perméabilité des îlots aux modes actifs des itinérances douces et la construction de la « ville des proximités » ;
- appréciation des connexions possibles avec les réseaux d'itinérances douces, créés dans une perspective de mise en tourisme durable du territoire (Loiret à vélo, sentiers pédestres, etc.) ;
- pistes de comparaison et de généralisation à d'autres métropoles françaises ;
- conduites d'entretiens auprès des acteurs territoriaux investis dans le champ des mobilités douces ;
- travaux d'enquêtes menés auprès d'usagers rencontrés en différents lieux de l'aire urbaine pour mesurer l'impact de ces aménagements sur leurs pratiques ;
- structuration et interprétation des données recueillies ;
- production de cartes thématiques.

### *Environnement de travail :*

- implication dans les travaux de la Plateforme locale POPSU Métropole ;
- restitution du travail auprès des instances partenaires dans le cadre du programme POPSU ;
- production d'un livrable (rapport de stage / mémoire) associé à l'évaluation de Master ;
- échanges avec les partenaires de terrain ;
- participation possible à des séminaires ou des réunions publiques (animation, prise de notes).

### *Cursus :*

- Master 1 ou 2 dans les domaines de l'aménagement, de l'urbanisme ou du développement territorial.

### *Compétences requises :*

- bonne connaissance de l'univers des collectivités territoriales et des problématiques environnementales en contextes urbain et périurbain ;
- aisance rédactionnelle, rigueur dans l'usage de la langue (orthographe et syntaxe) ;
- maîtrise des outils bureautiques standards
- maîtrise des méthodes d'enquête sociologique et d'entretiens semi-directifs ;
- analyse spatiale : traitement statistique, cartographie thématique, logiciels de SIG (ArcMap ou QGis) ;
- notions en sémiologie graphique et mise en forme des données ;
- permis B.

## Modalités pratiques

Lieu de stage situé à l'Université d'Orléans (laboratoire CEDETE).

Bureau mis à disposition du stagiaire (matériel informatique et audio fourni).

Prise en charge des frais de déplacements pour toute mission extérieure au périmètre d'Orléans Métropole.

Stage gratifié selon la réglementation nationale en vigueur.

## Recrutement

Curriculum vitae, lettre de motivation et éléments d'appréciation du cursus suivi (ex : notes de Master) à envoyer à : [sylvain.dournel@univ-orleans.fr](mailto:sylvain.dournel@univ-orleans.fr) avant le **vendredi 14 février 2020**.