

Emmanuel MAQUET
Député de la Somme

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Friville-Escarbotin, le 04/02/2020

Abbeville-Le Tréport/Mers : nouvelle étape vers la régénération de la ligne

Une nouvelle étape importante a été franchie ce lundi en vue de la régénération de la ligne ferroviaire Abbeville-Le Tréport/Mers : le bureau d'étude mandaté par la Région a présenté différents scénarios de desserte réalisables. Emmanuel MAQUET, député de la Somme, prône la mise en place d'une mobilité connectée, se basant sur le maintien de toutes les gares, afin de favoriser le recours au train. Il en appelle également à l'Etat pour concrétiser ce projet.

11 allers/retours journaliers

Ce lundi 3 février s'est tenue au siège de la Région des Hauts-de-France à Amiens la troisième réunion du Comité de Pilotage sur le devenir de la ligne Abbeville – Le Tréport/Mers. Deux scénarios ont ainsi été présentés par le cabinet en charge d'étudier l'opportunité et la faisabilité d'une rénovation de la ligne.

Le premier, dit « minimal », offrirait des performances quasi identiques à celle de la ligne avant sa suspension. Le second, dit « optimal », offrirait une amélioration notable de la qualité de l'offre, avec notamment un point de croisement en gare de Feuquières/Fressenneville permettant de proposer jusqu'à 11 allers/retours journaliers dans les deux sens. « *Nous étions globalement tous d'accord pour dire qu'il ne faut rien envisagé d'autre que l'option optimale* » affirme le député de la Somme. « *Quel serait l'intérêt d'engager de tels travaux si cela consiste à repartir avec une desserte sous exploitée ?* ».

Maintien des gares et mobilité connectée

Les communautés de communes du Vimeu et des Villes Sœurs sont aujourd'hui pleinement intégrées au projet : l'idée est de pouvoir optimiser la mobilité sur l'ensemble du territoire à travers une offre complémentaire entre train et bus. « *Cette régénération n'aura de sens que si nous offrons véritablement à tous les habitants du territoire la possibilité de recourir au train* » explique Emmanuel MAQUET. Il poursuit : « *Toutes les gares doivent donc être maintenues pour mettre en place une mobilité connectée qui profitera à tous. Elle sera utile aux travailleurs se rendant sur la zone industrielle du Vimeu, aux étudiants allant à Abbeville, Amiens ou Eu, et enfin aux touristes, acteurs historiques de la ligne avec la desserte sur le front de mer en gare du Tréport/Mers* » *.

Un projet ambitieux donc, mais un coût également très important : près de 80 millions d'euros pour le scénario optimal. Emmanuel MAQUET en appelle désormais à l'Etat : « *Sans l'engagement de Xavier BERTRAND de maintenir toutes les lignes et toutes les gares de la Région, nous n'en serions pas là et la desserte Abbeville – Le Tréport/Mers serait probablement déjà enterrée. La Région Hauts-de-France porte depuis le début ce dossier essentiel pour notre territoire. C'est désormais à l'Etat, qui a promis la réouverture de cette ligne, de passer de la parole aux actes !* ».

* Voir le plan « Réseau autocars pour le scénario optimal », qui met en avant la possibilité de créer de nouvelles lignes de bus offrant un rabattement vers la nouvelle ligne ferroviaire redynamisée.