

Tunnel de Moncaubet : une chance pour Tonneins et Clairac !



**Un jour,
si nous le
voulons !**



En 1894, on achevait la voie ferrée Villeneuve-sur-Lot-Tonneins, **dernier tronçon d'un axe ferroviaire de la vallée du Lot** (Cahors, Capdenac...).

Pour passer entre Clairac et Tonneins, il avait fallu construire un viaduc, puis percer la colline de Moncaubet d'un tunnel d'environ 700 m.

Aujourd'hui, ces ouvrages d'art sont presque intacts.
Le tunnel a été mis en vente au printemps 2010.

Il peut servir à une voie de mobilité douce qui relie Tonneins à Clairac, en évitant la montée dangereuse et pénible de Moncaubet !

Cette **voie de mobilité douce**, ou voie verte, destinée aux cyclistes, aux handicapés en fauteuil roulant, aux piétons, passerait par le tunnel de Moncaubet, et **se raccorderait au réseau routier existant, à quelques centaines de mètres de chaque sortie du tunnel**, sous réserve de quelques raccords et aménagements.



Pour quel usage ?

- **Loisirs :**

- **Promenade** des clairacais et tonneinquois :

Grâce à l'aménagement des voies d'accès au tunnel, le dépaysement des côteaux sera à seulement 2 ou 3 km de chaque centre-ville !

Il deviendrait facile, agréable et sûr de basculer d'une ville à l'autre, d'une vallée à l'autre.

- **Tourisme** : Cette voie cyclable Tonneins-Clairac peut être une alternative au tronçon final de la **véloroute de la Vallée du Lot**¹ : Clairac-Aiguillon, n'est pas, à l'heure actuelle, satisfaisant, puisqu'il suit une route à grande circulation.



- **Transport quotidien et utilitaire :**

- Les scolaires :

Par exemple les élèves de Fazanis, mais aussi tous ceux qui habitent dans une des villes et étudient dans l'autre.

- Tout le monde !

Il n'y a que six kilomètres entre Clairac et Tonneins !

A vélo par le tunnel, donc sans côte difficile, un cycliste moyen mettra environ 20 mn.

Un vélo à assistance électrique (vitesse maximum 25 km) mettra environ 15 mn.

Avec ce temps de parcours, les personnes qui se déplacent déjà couramment à vélo (ou autre transport doux de vitesse similaire) dans Tonneins ou dans Clairac pourront élargir leur espace de mobilité à la ville voisine.

Et les autres... ne seront plus obligés de prendre leur voiture pour aller d'une ville à l'autre.

Pour approfondir et suivre le projet [tunnel de Moncaubet](http://tonneins.canalblog.com) : <http://tonneins.canalblog.com>

Pour connaître le patrimoine ferroviaire de la région : <http://railgascogne.canalblog.com>

1 <http://www.tourisme-lotetgaronne.com/fr/veloroute-en-lot-et-garonne-aquitaine-sud-ouest.php>