

## CARTES ET ARGUMENTS (2)

# PECRESSE 2010 : Transports Blingbling, Spéculation financière et inégalités sociales





# Les militants UMP ont bien du courage ...

www.pecresse-iledefrance.fr

**Avec Valérie Pécresse, FAIRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS, C'EST POSSIBLE !**

**Mes 10 engagements**

**Plus de service**

- 1 > Un plan d'urgence "qualité de service" : ponctualité, confort, sécurité sur toutes les lignes d'Ile-de-France ; priorité aux RER A, B, C, D, ligne 13, renouvellement des rames de train ;
- 2 > Des gares "multiservices" rénovées avec des parkings sécurisés, des commerces ouverts tôt le matin et tard le soir, un point wi-fi, des points relais pour les formalités administratives et des crèches ou des maisons d'assistantes maternelles à proximité.

**Plus de sécurité**

- 3 > De la vidéoprotection directement reliée à la police des transports dans les gares, les bus et la première rame de chaque train ;
- 4 > A partir de 21 heures, la possibilité de faire arrêter les bus à la demande tout au long du trajet.

**Des tarifs plus justes**

- 5 > Passer de 6 zones à 2 avec un pass Navigo intelligent qui gère automatiquement les changements de zone et calcule le tarif le plus avantageux ; un pass Navigo ouvert à tous avec des forfaits de 10, 20 et 50 euros débités trajet après trajet ; des abonnements souples qui peuvent commencer n'importe quel jour du mois.

UMP LE MOUVEMENT POPULAIRE le nouveau centre

Changer, c'est possible!

www.pecresse-iledefrance.fr

**Une toile d'araignée des transports en commun**

- 6 > Avec le Grand Paris : un double métro circulaire automatique en petite et grande couronnes, la "double boucle", qui reliera 30 gares de banlieue sans passer par Paris ;
- 7 > 21 nouveaux investissements afin de mieux desservir les petite et grande couronnes.

**Une meilleure utilisation de la route**

- 8 > Sur les 81 tronçons des grands axes routiers assez larges pour cela, créer dès maintenant une voie supplémentaire sans supprimer la bande d'arrêt d'urgence. Elle sera réservée à un nouveau réseau de bus rapides et propres, aux taxis et au covoiturage.
- 9 > Le développement de minibus à la demande en zone rurale et dans les quartiers.

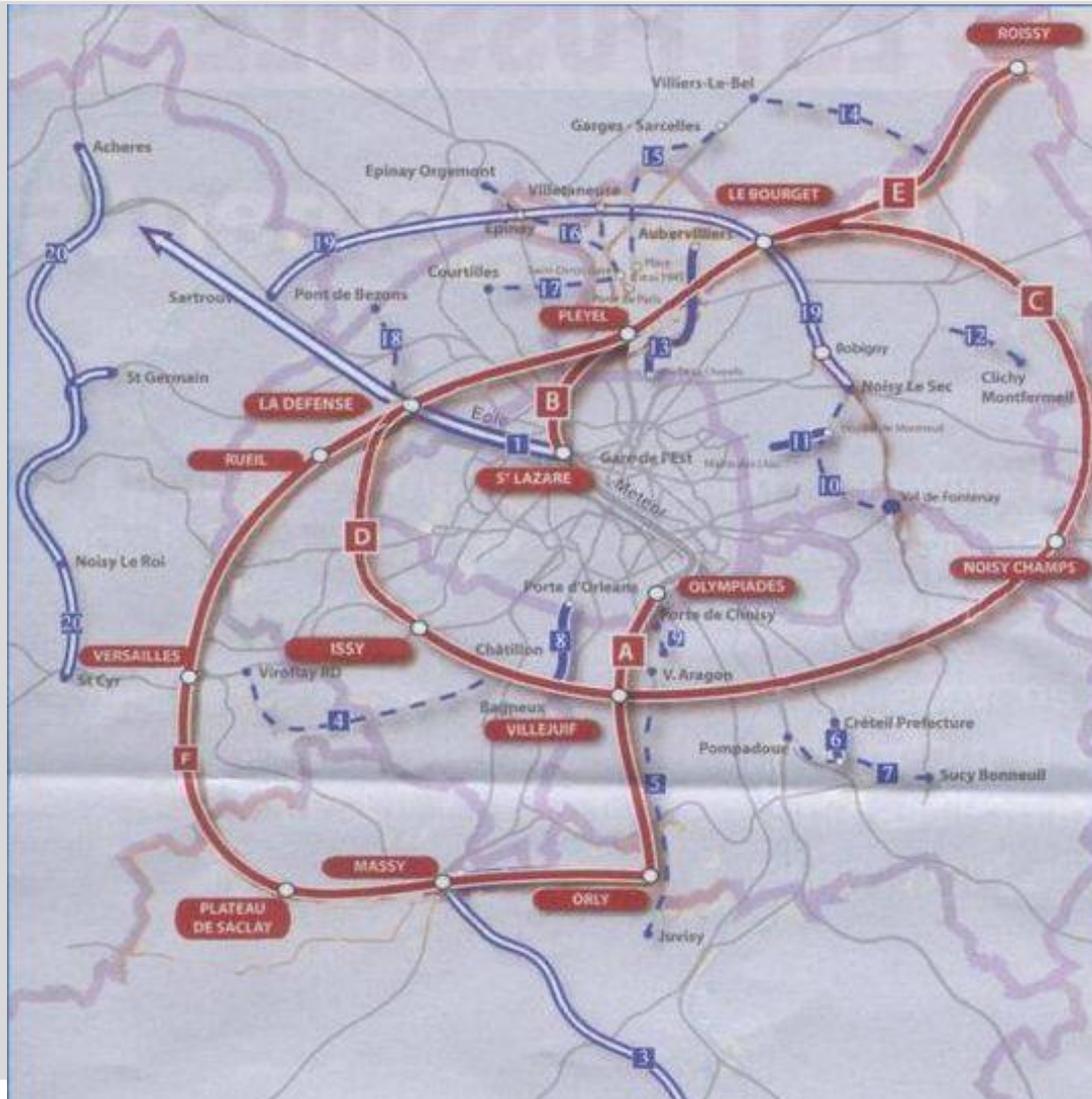
**Une meilleure utilisation des fleuves**

- 10 > Délester nos routes des poids lourds en triplant le transport fluvial de marchandises (500 000 tonnes).

UMP LE MOUVEMENT POPULAIRE le nouveau centre

Changer, c'est possible!

# Zoom sur la carte



**GRAND PARIS**  
(UMP, NC)

Nouveau projet de métro pour le Grand Paris

- A Partie Sud entre La Défense et Issy
- B Partie Nord entre Saint-Lazare et Pleyel
- C Partie Est entre Le Bourget et Noisy-Champs
- D Partie Ouest entre Villejuif et Pleyel via Issy et La Défense
- E Prolongement de la partie Nord entre Le Bourget et Roissy
- F Liaison La Défense - Orly via Versailles

Nouvelles lignes et nouveaux raccordements

- 1 Prolongement d'Eole à l'Ouest jusqu'à Mantes
- 2 TCSP Sénart - Evry (1ère phase à Corbeil)
- 3 Tram-train Massy-Evry
- 4 Tramway Chatillon - Velizy - Viroflay
- 5 Tramway Villejuif - Juvisy
- 6 Ligne 8 prolongement à Créteil Sud
- 7 TCSP Pompadour - Sures - Bonneuil
- 8 Prolongement ligne 8 à Viroflay
- 9 TCSP propre RN30 Nord
- 10 T1 Noy - Sec
- 11 Prolongement de la ligne 11 à Noisy-le-Sec
- 12 Tram-train T4 à Clichy - Montfermeil
- 13 Ligne 12 : Prolongement à Aubervilliers
- 14 TCSP Barreau de raccordement de Gonesse
- 15 Tramway RN1/RN16 Saint-Denis - Garges-Sarcelles
- 16 Tramway Epinay - St-Denis - Stancœur
- 17 T Asnières - Clichy - Asnières - Seine-Saint-Denis
- 18 T2 prolongement au Pont de Bezons
- 19 Tangentielle nord
- 20 Tangentielle ouest

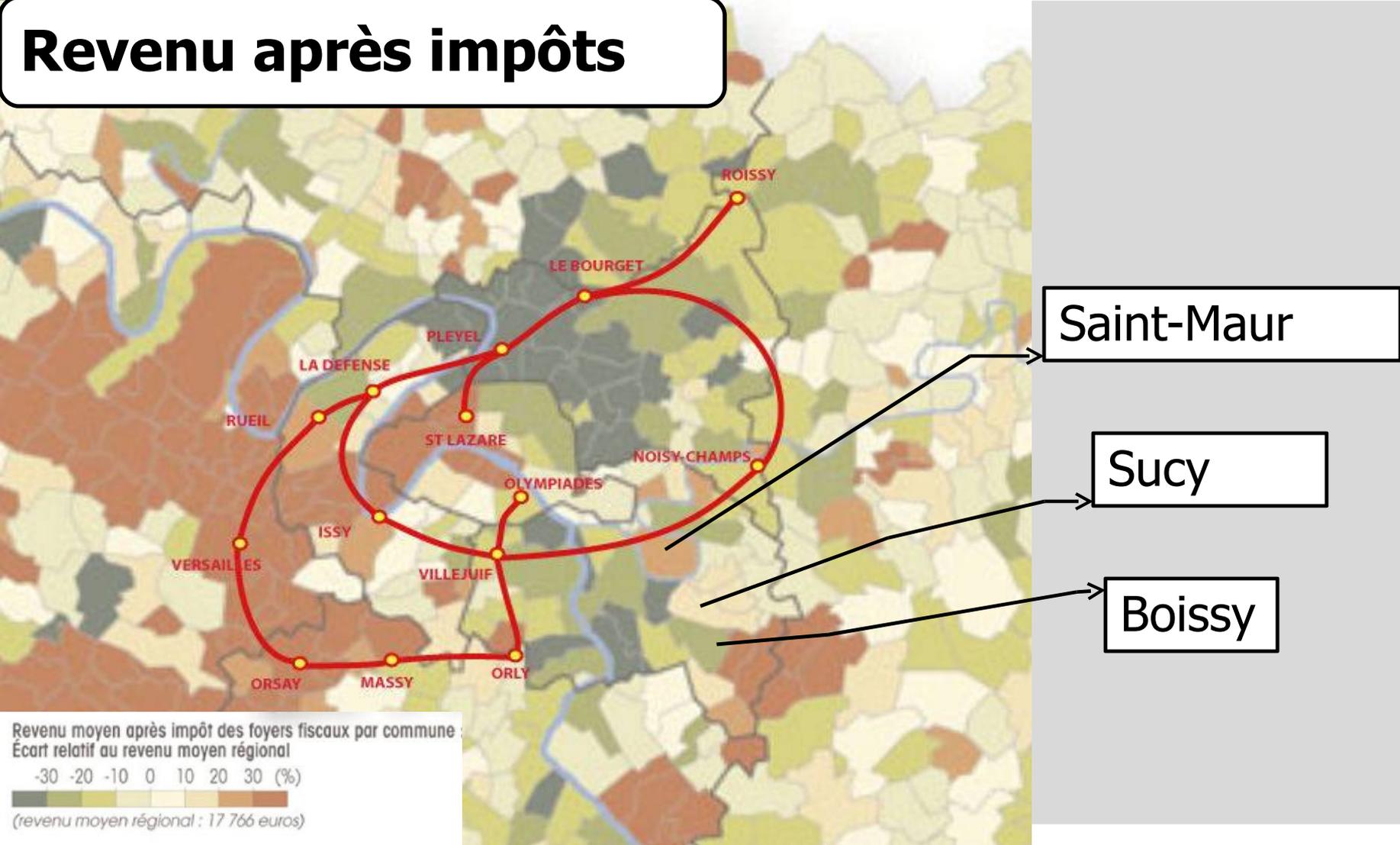
Type de projet

	RER		Tram-Train
	Metro		Tramway

**ACTIONS DE LA REGION**  
(Verts, PS, PC)

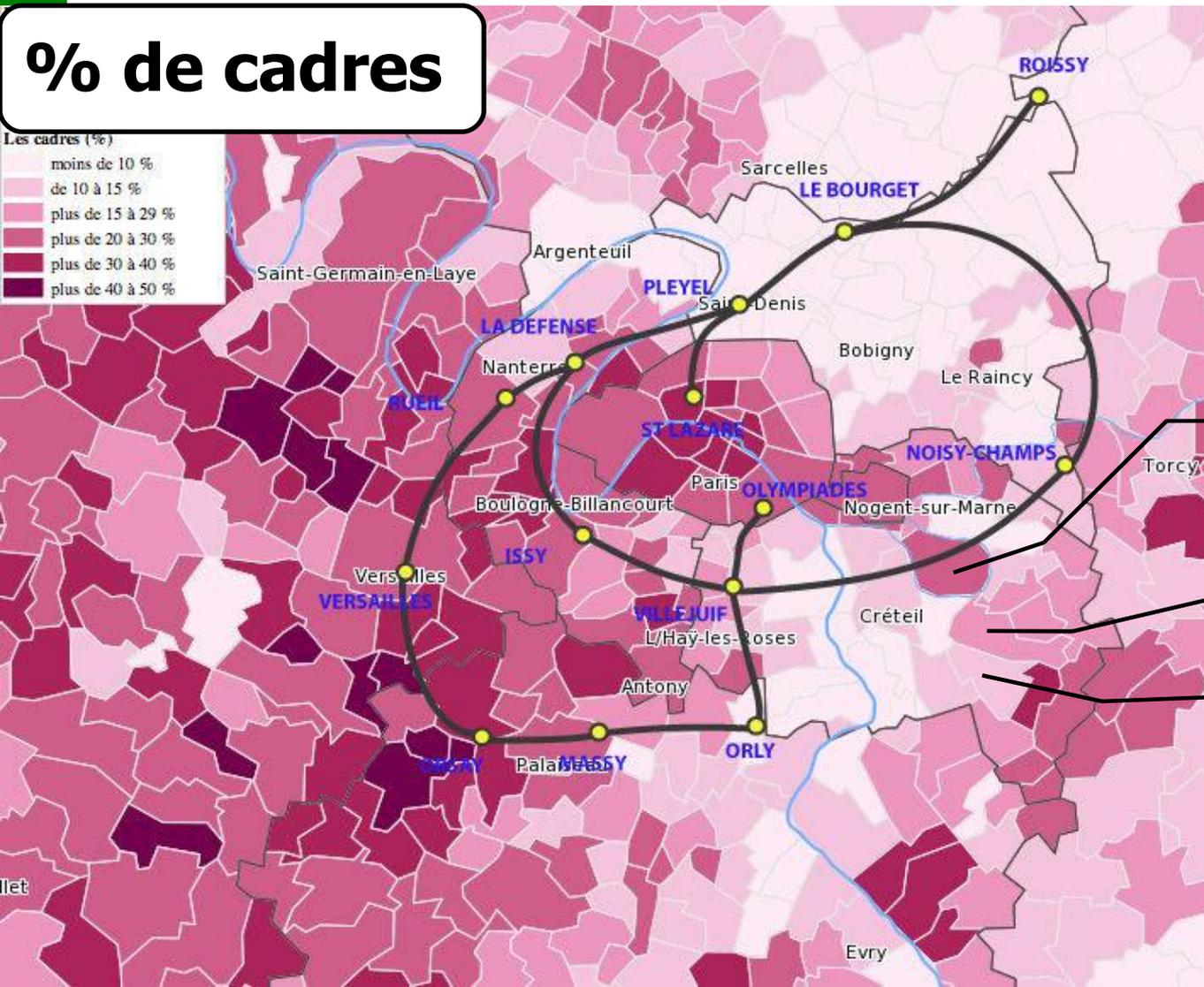
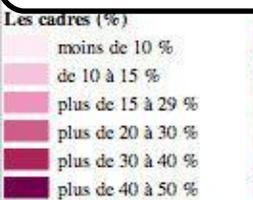
# Desservir en premier les plus riches ...

Revenu après impôts



# Accroître la ségrégations sociale et spatiale

**% de cadres**

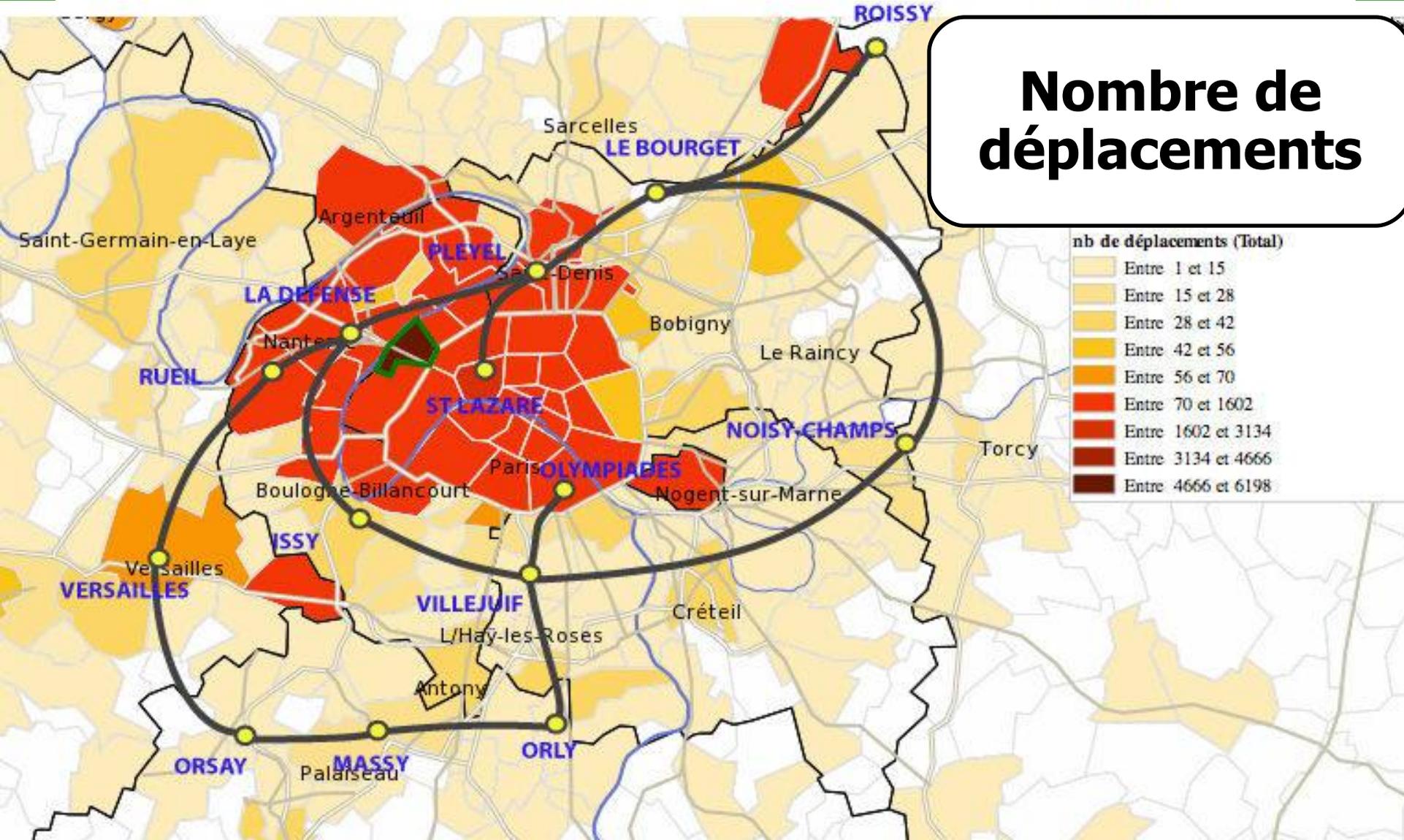


Saint-Maur

Sucy

Boissy

# Vu de Neuilly-sur-Seine ...



# Vu de Sucey-en-Brie ...

