



Protecting, Preserving and Promoting World Motoring Heritage

Two mourns for FIVA: Michel de Thomasson and Alfieri Maserati

February 1 was a very sad one for the FIVA family. That day we lost two eminent protagonists. In Paris Michel de Thomasson, FIVA President from 2001 to 2007, passed away, in Turin Alfieri Maserati, a long time FIVA Commission member.

Michel de Thomasson



Picture by Tidde Bresters

Michel (de Thomasson 9 december 1931) was born in Paris. After his graduation at Ecole Supérieure d'Electricité in the early Fifties, he continued his education, thanks to an American Fulbright Scholarship at the University of Minnesota in Minneapolis, where he completed his Master of Sciences (MS).

He extended his international experience during his military career in the French Navy. Due to his services as a reserve officer he became a life time Honorary Navy Commander (Capitaine de Frégate Honoraire).

In his professional life, entirely at the service of a French electronic industry multinational, he had positions both in France and the USA.

Michel was a motorcycle enthusiast pur sang. Just after war, still at school age, Michel already gained his first motorcycling experiences on a Soyer Flèche Bleue (Blue Arrow), a 175cc bike from 1929. And, 15 years old, he became a member of the Moto-Club de Paris, and later would become one of the club's officers. With time he began to compete. He took part in big European rallies as a member of the French BMW team, such as the Coupes de l'Armistice, the Paris-Geneva-Cannes, and others. Later he also rode an old sidecar combination at the first Elephant Rallies in Germany and Austria.

Collecting vintage motorcycles he also started very young, restoring them piece by piece himself. But he shared his knowledge as well, like when he was teaching the technical basics at French police motorcycling schools. Also when working in the USA he became active in motor cycle club life, like for clubs in New York and Chicago, the cities he lived. He was appointed a Life Member of the American Motorcycle Association (AMA).

Says Thomas Kohler, former FIVA Motorcycle Commission Chair: *"He was one of us, a dyed-in-the-wool motorcyclist. His knowledge as engineer, historian and rider of motorcycles and sidecars was stunning"*.

From 1966, the year FIVA was founded, he started putting a lot of effort in the historic vehicle world, first as vice president of the Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), where he was responsible for motorcycles and international matters. In 1996, he was appointed General Secretary of FIVA. Subsequently, in 2001, he became its president, and stayed in function for six years.

His orientation in his FIVA functions was on cooperation with other international federations, like FIA and FIM. Also he initiated FIVA's advocacy activities, especially in the European Union theatre.

FIVA Member of Honour Rainer Hindrischedt remembers: *"When he joined FIVA first as a General Secretary, the organisation was in a very unsafe condition and he took over a tremendous job to do, to keep FIVA together. In those days FIVA was in the situation to change from a more social club to a political acting association and he worked hard on this objective"*.

Michel's long time colleague in the FIVA General Committee and Member of Honour JJ Dólleman adds: "As he was completely bi-lingual in both French and English, this contributed greatly to the way he handled his tasks. A diplomat and gentleman, a

man with great humour and the inventor of the “Fringlish” made him to a warm and caring member of the FIVA General Committee. His great love for the two-wheeled historic vehicles and his technical knowledge completed the picture”.
Former FIVA President Patrick Rollet has worked a long time with Michel as well: *“Since the day I met him on the Fougères Rally in 2004, Michel has been a wonderful guide and inspiration throughout my time at FIVA. A sort of jack of all trades too, just as much at ease rewinding the magneto of one of his rare motorcycles than negotiating the successful reunification of FIVA after a painful split in the late 90’s.*

Michel de Thomasson was a Knight of the French Legion of Honour as well as of the French National Order of Merit.
The FIVA family conveys its heartfelt condolences to Michel de Thomasson’s family and friends.

Alfieri Maserati



Picture by Mario De Rosa

With Alfieri Maserati we had a descendant to the founders of the marque of the Trident in our ranks. He served FIVA for several years in both the Technical and the Cultural Commission, in the time when he was President of the Technical and Cultural Commission of FIVA's ANF in Italy, ASI. That was from 2006 to 2009, and 2010 to 2015 respectively.

Proud, and rightly so, of his family's past and hence that of the Maserati Company, Alfieri Maserati passed away at the age of 84, after a brief illness. He was the son of Ernesto, the youngest of the Maserati brothers, who had named him after his brother Alfieri, the main founder of Maserati. The deceased was a great connoisseur of motoring history and brought his skills, experience and much of his time to the service of ASI and to FIVA. With a passion for authenticity and truth, Alfieri Maserati

wrote some important articles on his family, full of unknown details but always well documented, for ASI's La Manovella magazine. In his Turin home he kept an impressive archive and he was in the process of reconstructing, in great detail, the history of the Maserati brothers and founding fathers: Alfieri, Bindo, Ettore, and Ernesto. In the Museum of Industrial Heritage in Bologna he set up a section dedicated to the Maserati brothers.

Alfieri Maserati, himself an engineer, was involved in the industrial scene participating in the running of O.S.C.A., the company which was founded in 1947 by Bindo, Ettore and Ernesto, and which produced high quality sports models whose main feature was the powerful, small displacement engines capable of competing with cars of a higher category.

After the O.S.C.A. story ended in 1967, Alfieri Maserati continued his work as a skilled designer in his own right, while maintaining a keen interest in reconstructing the history of Maserati and O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili—Fratelli Maserati S.p.A), by helping collectors restore their Maserati or O.S.C.A. cars.

FIVA and the historic vehicle community remember Alfieri Maserati as a most eminent personality, a true Italian gentleman. We wish all the best to his relatives and friends.

Deux deuils pour la FIVA : Michel De Thomasson et Alfieri Maserati

Le 1er février a été très triste pour la famille de la FIVA. Ce jour-là, nous avons perdu deux éminents protagonistes. A Paris, Michel de Thomasson, Président de la FIVA de 2001 à 2007, est décédé, à Turin Alfieri Maserati, membre de longue date de la Commission de la FIVA.

Michel de Thomasson



Photo de Tidde Bresters

Michel (de Thomasson 9 décembre 1931) est né à Paris. Après avoir été diplômé de l'Ecole Supérieure d'Electricité au début des années 50, il a poursuivi ses études, grâce à une bourse américaine Fulbright, à l'Université du Minnesota à Minneapolis, où il a obtenu une maîtrise en sciences (MS).

Il prolonge son expérience internationale pendant sa carrière militaire dans la marine française. Grâce à ses services en tant qu'officier de réserve, il est devenu Capitaine de Frégate Honoraire à vie.

Dans sa vie professionnelle, entièrement au service d'une multinationale française de l'industrie électronique, il a occupé des postes tant en France qu'aux Etats-Unis.

Michel était un passionné de moto de sang pur. Juste après la guerre, encore à l'âge scolaire, Michel a déjà fait ses premières expériences de moto sur un Soyer Flèche Bleue, une moto de 175cc de 1929. Et, à 15 ans, il devient membre du Moto-Club de Paris, dont il sera plus tard l'un des dirigeants. Avec le temps, il commence à faire de la compétition. Il a participé à de grands rallyes européens en tant que membre de l'équipe française BMW, comme les Coupes de l'Armistice, le Paris-Genève-Cannes, et d'autres. Plus tard, il a également piloté une vieille combinaison de side-car lors des premiers rallyes Elephant en Allemagne et en Autriche.

Il a également commencé très jeune à collectionner les motos anciennes, qu'il restaurait lui-même pièce par pièce. Mais il partageait aussi ses connaissances, comme lorsqu'il enseignait les bases techniques dans les écoles de motocyclisme de la police française. Lorsqu'il travaillait aux États-Unis, il s'est également impliqué dans la vie des clubs de motocyclisme, notamment à New York et à Chicago, les villes où il vivait. Il a été nommé membre à vie de l'American Motorcycle Association (AMA).

Selon Thomas Kohler, ancien président de la commission moto de la FIVA : "Il était l'un des nôtres, un motocycliste convaincu. Ses connaissances en tant qu'ingénieur, historien et pilote de motos et de side-cars étaient stupéfiantes".

Dès 1966, année de la création de la FIVA, il s'est investi dans le monde du véhicule historique, d'abord en tant que vice-président de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), où il était responsable des motos et des questions internationales. En 1996, il a été nommé secrétaire général de la FIVA. Par la suite, en 2001, il en est devenu le président, et est resté en fonction pendant six ans.

Dans ses fonctions au sein de la FIVA, il a privilégié la coopération avec d'autres fédérations internationales, comme la FIA et la FIM. Il a également initié les activités de plaidoyer de la FIVA, en particulier sur le théâtre de l'Union européenne.

Le membre d'honneur de la FIVA, Rainer Hindrischedt, se souvient : "Lorsqu'il a rejoint la FIVA en tant que Secrétaire Général, l'organisation était dans un état très précaire et il a pris en charge un travail énorme pour maintenir la FIVA. A cette époque, la FIVA était dans la situation de passer d'un club plus social à une association politique active et il a travaillé dur pour atteindre cet objectif".

Le collègue de longue date de Michel au sein du Comité Général de la FIVA et membre d'honneur JJ Dólleman ajoute : "Il était parfaitement bilingue (français et anglais), ce qui a grandement contribué à la manière dont il s'acquittait de ses tâches.

Diplomate et gentleman, homme d'humour et inventeur du "Fringlish", il était un membre chaleureux et attentionné du Comité

Général de la FIVA. Son grand amour pour les véhicules historiques à deux roues et ses connaissances techniques complétaient le tableau".

L'ancien président de la FIVA, Patrick Rollet, a lui aussi travaillé longtemps avec Michel : "Depuis le jour où je l'ai rencontré au rallye de Fougères en 2004, Michel a été un merveilleux guide et une source d'inspiration tout au long de mon mandat à la FIVA. Un homme à tout faire, aussi à l'aise pour rembobiner la magnéto d'une de ses rares motos que pour négocier la réunification de la FIVA après une douloureuse séparation à la fin des années 90.

Michel de Thomasson était Chevalier de la Légion d'Honneur française ainsi que de l'Ordre National du Mérite français.

La famille FIVA transmet ses sincères condoléances à la famille de Michel de Thomasson et ses amis.

Alfieri Maserati



Photo de Mario De Rosa

Avec Alfieri Maserati, nous avons dans nos rangs un descendant des fondateurs de la marque du Trident. Il a servi la FIVA pendant plusieurs années au sein de la commission technique et de la commission culturelle, à l'époque où il était président de la commission technique et de la commission culturelle de l'ANF de la FIVA en Italie, l'ASI. C'était respectivement de 2006 à 2009, et de 2010 à 2015.

Fier, à juste titre, du passé de sa famille et donc de l'entreprise Maserati, Alfieri Maserati est décédé à l'âge de 84 ans, après une brève maladie. Il était le fils d'Ernesto, le plus jeune des frères Maserati, qui lui avait donné le nom de son frère Alfieri, le principal fondateur de Maserati. Le défunt était un grand connaisseur de l'histoire automobile et a mis ses compétences, son

expérience et beaucoup de son temps au service de l'ASI et du FIVA. Passionné par l'authenticité et la vérité, Alfieri Maserati a écrit des articles importants sur sa famille, pleins de détails inconnus mais toujours bien documentés, pour la revue La Manovella de l'ASI. Dans sa maison de Turin, il conserve des archives impressionnantes et il est en train de reconstituer, dans les moindres détails, l'histoire des frères Maserati et des pères fondateurs : Alfieri, Bindo, Ettore et Ernesto. Au Musée du patrimoine industriel de Bologne, il a créé une section consacrée aux frères Maserati.

Alfieri Maserati, lui-même ingénieur, était impliqué dans la scène industrielle en participant à la gestion de O.S.C.A., la société fondée en 1947 par Bindo, Ettore et Ernesto, qui produisait des modèles sportifs de haute qualité dont la caractéristique principale était les moteurs puissants de petite cylindrée capables de rivaliser avec des voitures de catégorie supérieure. Après la fin de l'histoire de l'O.S.C.A. en 1967, Alfieri Maserati a poursuivi son travail en tant que concepteur compétent à part entière, tout en conservant un vif intérêt pour la reconstitution de l'histoire de Maserati et de l'O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili-Fratelli Maserati S.p.A.), en aidant les collectionneurs à restaurer leurs voitures Maserati ou O.S.C.A. La FIVA et la communauté des véhicules historiques se souviennent d'Alfieri Maserati comme d'une personnalité éminente, un vrai gentleman italien. Nous souhaitons le meilleur à ses proches et à ses amis.