

# Comment diminuer la pollution automobile et favoriser la mobilité douce



*Voici quelques unes des idées de Patrick SUREAU :*

## **Favoriser la circulation des bus et des vélos**

Feux arrêtant les voitures avant des ronds-points, à l'arrivée de bus (existe à Chambéry).

Autoriser les vélos à passer aux feux rouges, après les autres usagers.

## **Diminuer le nombre de voitures en circulation**

Réduire la largeur et le nombre des voies de circulation automobile.

Rendre le déplacement en transport en commun plus rapide que celui en voiture, attente et arrêts compris.

Transport en commun en position assise, avec des bus plus étroits.

## **Diminuer le stationnement en surface**

Limiter le stationnement de jour à 1 heure dans le centre de l'agglomération, par zone bleue.

Pas de stationnement en surface, même pour les résidents.

Parkings P+R en périphérie et navettes permanentes très fréquentes.

## **Réduire la vitesse et le bruit**

Limiter la vitesse dans l'agglomération à 40km/h, avec de rares zones à 60km/h (contournement).

Chaussées absorbant le bruit, mise en place de haies, couverture de l'autoroute et y limiter la vitesse à 90km/h.

## **Favoriser le covoiturage et les véhicules en auto-partage**

Pas d'autosoliste en entrée du cœur de la C2A entre 7h et 9h (jours ouvrés).

Création de parkings et de services de covoiturage.

## **Faciliter la lisibilité des panneaux et en diminuer le nombre.**

Du fait de la limitation de la vitesse à 40km/h, supprimer des zones 30.

Remplacer des « gendarmes couchés » par des chicanes, provoquant un ralentissement plus doux.

Marquage au sol des rares zones 30, avec des bandes rouges discontinues.

## **Livraison non-polluante à domicile**

Livraison multi-fournisseurs, par véhicules propres, à des heures creuses, à la demande, pour un prix modique : projet à étudier par une équipe pluri-disciplinaire (logistique, économie, communication, psycho et sociologie, informatique ...).