



**ITM LOGISTIQUE
ALIMENTAIRE INTERNATIONAL**

**Comité Central (CSE C)
Du 19 novembre 2020
LA CGT VOUS INFORME**

Tréville le 20 novembre 2020

PTL 5

**ST HILAIRE et CHAULNES qui rient
PAGNY et LUXEMONT qui soufflent
AMILLY et CANLY qui retiennent leur souffle
LORIOI qui pleure**

Après de multiples reports, la réunion extraordinaire du CSE central sur les annonces du PTL 5 a enfin eu lieu...

Bases mixtes :

Une seule nouvelle base mixte a été annoncée. Il s'agit de Vert Saint Denis (VSD). Ce sera la méga base de l'Ile de France. Elle sera automatisée et internalisée.

La base du Grand-Est (proche de Pagny) ne se fera pas... pour l'instant. Si on a bien compris, le groupe a demandé à ITM LAI de réduire un peu les dépenses du PTL et d'aller sur les priorités. Le Grand-Est n'est pas la région prioritaire du groupement. La concurrence y est rude avec Lidl, Aldi ou Colruyt...

Bases centrales :

La direction a modifié son plan sur les bases centrales. Il y en aura une de plus soit 5 en tout. La base centrale de VSD (prestée) devenant base mixte (interne), ce sont deux anciennes bases secs qui deviennent bases centrales, en l'occurrence Chaulnes et St Hilaire.

LORIOI rayée de la carte

La grosse annonce vient de la base de Loriol. Cette base sec devait devenir base centrale. Le projet est purement et simplement annulé. La base centrale sud-est sera construite à Bollène à 60 kms de Loriol et prestée. Devant la colère des représentants de Loriol, la direction générale a tenté d'expliquer l'abandon de Loriol par des raisons techniques. Mais tous les problèmes liés à ce projet étaient connus depuis longtemps. La direction a clairement menti aux loriolais, leur laissant croire en un projet qui n'a en fait jamais existé. Le DG a été bien embêté pour répondre sur comment il lui avait été possible de valider un nouveau terrain à Bollène en quelques semaines. Preuve évidente qu'il y a bien longtemps qu'ils travaillaient en secret dessus.



Retrouvez ce tract sur le blog de la Cgt Intermarché : <http://cgt-intermarche.over-blog.com/et-surhttps://www.facebook.com/CGT-ITM-LAI-538622733171774/>

Bases frais :

Aucune annonce pour les bases frais. Si la base de Luxemont (liée à Pagny) connaît son avenir à moyen terme, il n'en va pas de même pour Amilly et Canly. Ces deux bases situées de part et d'autre de Paris se voient impactées par la nouvelle méga base de VSD à 80 kms d'Amilly et 120 kms de Canly. Le DG prétend attendre de savoir si les volumes frais vont fortement évoluer dans les mois qui viennent... La CGT a sa petite idée... Ces deux bases seront annoncées en fermeture lors de l'annonce du **PTL 6 prévue à l'automne 2021**.

**Contrairement à ce qu'il ne cesse de dire, notre DG cache les projets.
Dans le seul but de voir les usines à colis continuer de livrer
au mieux des intérêts de nos chers clients patrons...**

Revitalisation :

La direction s'est auto félicitée de n'avoir laissé aucune friche industrielle partout où elle a fermé des bases.

Lectoure et Narbonne ont été reprises pour une autre activité frais.

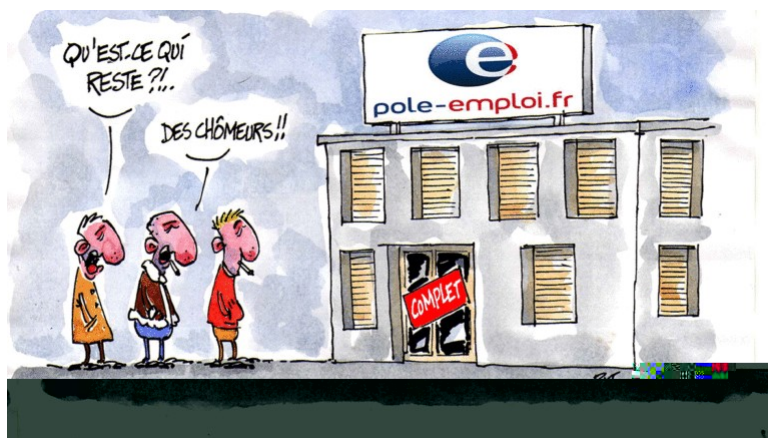
Pézenas est pour partie utilisée par ITM LAI (du fait des travaux de Béziers) et louée à d'autres entreprises du groupe et hors groupe.

Levet a été reprise par ITM LEMI.

Magny a été repris par une biscuiterie. Avermes et Rostrenen par Leclerc et Triskalia.

Miribel et Gaillon ont été rasées en vue de nouveaux projets commerciaux.

Outre les bâtiments, l'Entreprise a dû également compenser les pertes d'emplois, ce qui représente souvent 4 SMIC mensuels par emploi supprimé. Soit encore plusieurs millions d'euros... Pour licencier, il y en a du fric...



Vente des bases (Rameau, Etche)

On a profité de la présence du DG pour demander et espérer avoir des réponses sur la vente des bases...

Pour rappel Intermarché a toujours été propriétaire des murs de ses bases logistiques. Or, la CGT a appris incidemment deux projets de vente des murs de plusieurs bases. Le premier au groupe Etche qui a racheté la plupart des bases fermées ou vouées à être fermées. Le second (dit projet Rameau) visant à vendre tout ou partie des murs des nouvelles bases.

Le DG a reconnu la véracité de ces deux projets. Le premier étant même déjà acté. C'est ainsi qu'on a appris que lors de l'incendie de Reyrieux, ITM n'en était déjà plus propriétaire. On imagine la joie du nouveau propriétaire...

Le tout bien entendu sans aucune information aux élus locaux ou nationaux.

Le DG se défend disant que c'était au groupe de donner cette info et non à lui.

Le projet Rameau n'est lui pas encore finalisé.

Le but de ces ventes serait apparemment de dégager du cash pour des opérations de prises de parts de marché.

A mettre aussi dans la balance le fait que le PTL va coûter bien plus cher que prévu et n'a jamais fait baisser le coût colis. Bien au contraire.

Prochaine réunion le 24 novembre : incendie de Reyrieux, gestion du COVID, intéressement

Retrouvez ce tract sur le blog de la Cgt Intermarché : <http://cgt-intermarche.over-blog.com/et-surhttps://www.facebook.com/CGT-ITM-LAI-538622733171774/>