

Sébastien Loeb et Dominique Heintz s'associent avec PH-Sport

Débutée en 1997, l'histoire qui unit l'équipe PH-Sport à Sébastien Loeb et Dominique Heintz va connaître un nouveau développement. Sébastien et Dominique ont effectivement pris la décision de s'associer avec PH-Sport pour que l'aventure se poursuive.

Entamée en 1997 avec la préparation de la Peugeot 106 Rallye au volant de laquelle Sébastien allait se révéler, la collaboration entre le pilote et l'équipe haut-marnaise s'est victorieusement poursuivie avec notamment le titre de Champion du Monde Junior en 2001 sur la Citroën Saxo Kit-Car.

Depuis, le contact n'a jamais été rompu, Sébastien participant régulièrement à des rallyes au volant de voitures préparées par PH-Sport. Tandis que l'Alsacien décrochait six titres de Champion du Monde avec Citroën, PH-Sport en obtenait trois en Championnat du Monde Junior (2001, 2002 et 2008). La réunion de ces différentes expériences acquises au plus haut niveau de la discipline sera l'un des atouts majeurs de cette nouvelle association.

"Je suis ravi de cette association avec Bernard Pierrat et Dominique Heintz. C'est une opportunité intéressante pour ma future reconversion tout en restant dans l'univers des sports mécaniques. Même si je ne songe pas encore à la retraite, je dois toutefois penser à la préparer! J'ai choisi Ph Sport car je suis convaincu de leur sérieux et je connais leur professionnalisme. L'expérience de Bernard Pierrat et de son équipe combinée à celle de Dominique Heintz, grâce à qui j'ai débuté en rallye, et la mienne pourraient entre autres permettre à PH-Sport d'accompagner des pilotes dans leur apprentissage du métier."

À l'origine des débuts de Sébastien Loeb en sport automobile, Dominique Heintz détaille à son tour. "C'est l'aboutissement d'un projet de longue date. Notre collaboration avec Bernard Pierrat a débuté par hasard lors du rallye des Vins-Mâcon 97. Il s'est d'abord occupé de la 106 de Sébastien avant de devenir notre partenaire technique durant la période Saxo Kit-Car. Nous avons partagé de très bons moments, mais aussi connu des périodes très compliquées. C'est une belle histoire qui se poursuit aujourd'hui d'une autre manière. J'ai toujours souhaité que Sébastien prenne le relais et s'investisse à son tour (un jour) dans une structure pour aider de jeunes pilotes. À nous trois, nous allons essayer de proposer le meilleur package possible à des (jeunes) pilotes ayant de l'ambition dans le sport auto."

"L'aventure se poursuit", conclut Bernard Pierrat. "La confiance mutuelle qui s'est progressivement instaurée entre nous, aboutit à cette association. Nous avons débuté ensemble, avons commencé à "grandir" ensemble, puis nos chemins se sont séparés tout en suivant des directions parallèles. Les liens n'ont jamais été complètement coupés. Aujourd'hui, je suis très content de la décision prise par Sébastien et Dominique de nous rejoindre. Nous avons en commun la volonté de continuer à nous investir dans le sport automobile. Nous mettrons nos savoir-faire respectifs au service de jeunes pilotes motivés, afin de les aider à progresser et leur permettre d'éviter certaines erreurs."