

---

# MINI PIXIE

## Spécifications techniques

---

### Caisse



Mini Morris 850 mk1 de 1963 complètement restaurée à neuf, extensions Miglia et capot fibre avec extracteur. Pour la régulation thermique : derrière la calandre radiateur du liquide de refroidissement, plus radiateur du charge cooler, refroidis par 2 ventilateurs automatiques forçables, louvres de Jaguar Type E adaptés dans les A-panels, jupe arrière ajourée, 3 ventilateurs à déclenchement thermostatique évacuant l'air chaud par l'arrière de la plaque d'immatriculation décalée du couvercle de malle. Suppression des parechocs et de leurs supports (lissage), rétros et supports Swiftune, toutes vitres en Makrolon sauf parebrise, vitre arrière démontage rapide pour accès au moteur encapsulé (avec une trappe de visite supérieure et une derrière les sièges). Réservoir sur mesure 27 litres. Renforts caisse spécifiques pour fixation de la caisse sur le châssis rollcage . Peinture Tweed Grey et Old English White

### Moteur

Position centrale arrière, origine Ford Focus ST 2 litres turbo Ecoboost, 250 CV et 340 Nm de couple entre 2000 et 4250 tr/min (360 Nm avec l'overboost), 6 vitesses, charge cooler, échappement sur mesure

### Châssis

Tubes sur mesure (roll cage, berceaux, bras tirés), suspension combinés filetés, amortisseurs réglables Gaz Shocks, freinage avant Wilwood 4 pistons, arrière origine Saxo VTS

### Roues

Jantes Force Racing 3 parties 7x13 extra légères, pneus Nankang NS-R2 175x50x13

### Intérieur

Embase de levier de vitesses ajouré, baquets COBRA Monaco Pro, harnais 4 points RRS, afficheur digital AIM MXS Strada complètement configurable (infos habituelles, plus tous les paramètres moteur, plan du circuit parcouru en live avec temps au tour, etc.), bacs de portières modifiés pour laisser passer les barres de portes de l'arceau, grand rétroviseur intérieur panoramique.

Pas de moquette, de ventilation, de chauffage, de ciel de toit...

### Performances

Puissance ; 250 CV, masse : 780 kg, accélération mesurée : 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, vitesse max non testée

Evolution prévue : remapping du moteur à 275 ou 300 CV