

Le plus jeune poilu de la Grande Guerre

Désiré Bianco, le plus jeune poilu et le plus jeune « mort pour la France » le 8 mai 1915 sur le front d'Orient, a un destin hors du commun.

Né le 4 avril 1902 en Italie, à Caraglio, il émigre avec sa famille à Marseille pour fuir la pauvreté.

Il a douze ans lorsque la guerre éclate, et comme tous les enfants de son âge, il rêve de jouer au soldat, de prendre les armes, de se battre contre « les Boches », et de sauver la France.

Alors par deux fois il essaie, en vain, de rejoindre l'armée en se cachant dans un train militaire.

Cependant, rien ne l'arrête. Le 2 mai 1915, il embarque clandestinement à Toulon sur un paquebot en direction des Dardanelles, le grand transatlantique *France*, qui convoie le 58^e régiment d'infanterie coloniale pour une percée sur le front d'Orient.

Ce dernier n'est découvert que lorsque le bateau est déjà en haute mer et comme il est trop jeune pour être enrôlé, il devient pupille du régiment. On lui donne alors un uniforme de marsouin et un fusil.

Quatre jours plus tard, le débarquement sur une plage de la péninsule



de Gallipoli se déroule sous un tir de barrage des mitrailleuses turques. Les pertes françaises sont nombreuses. Mais Désiré répond toujours à l'appel.

Le 8 mai 1915, l'ordre est donné d'atteindre coûte que coûte l'objectif. Pour le protéger, le lieutenant Asquier lui retire son fusil et lui confie son sabre à garder.

Consigné dans la tranchée mais possédé par la ferveur de la jeunesse, il monte au combat à la tête de sa compagnie, le sabre à la main en hurlant « *en avant, à la baïonnette !* » rapportera un de ses compagnons. Désiré Bianco s'écroule au champ d'honneur à 13 ans.

On ne retrouvera jamais son corps. Le général Joffre, commandant en chef des forces françaises, donnera son accord pour qu'on le cite à l'ordre de l'armée le 30 août 1916.

Désiré Bianco est aujourd'hui presque oublié, seul son nom donné à une rue de Marseille et son buste en face de l'hôpital militaire de Toulon nous rappellent sa courte vie qu'il a donnée pour la France.

La fin du *LUSITANIA*. Tournant de la guerre ?

Le 22 avril 1915, un petit article paraît dans les quotidiens new-yorkais : l'ambassade de l'Empire allemand met en garde les voyageurs qui désirent se rendre en Europe contre les risques qu'ils prennent à voyager sur des navires battant pavillon de pays en guerre avec l'Allemagne. Justement, le 1^{er} mai, le célèbre paquebot britannique *Lusitania*, de la *Cunard Line*, lévrier des mers qui ravit en 1907 aux allemands le record de traversée de l'Atlantique, le célèbre « Ruban Bleu », doit appareiller de New York pour Queenstown en Irlande, puis Liverpool en Angleterre. Et le départ a bien lieu à 10 heures, 2160 personnes sont à bord, dont 1200 passagers parmi lesquels plus de 200 citoyens américains.

Le 7 mai au matin, le paquebot approche à 18 nœuds de la côte d'Irlande, traversée faite. La veille, il aurait dû rejoindre le croiseur *Juno* qui devait l'escorter. Mais un contrordre de l'Amirauté a décommandé le croiseur...

Au même moment, dans les eaux noires de la Mer d'Irlande, le sous-marin allemand *U-20* croise. Il vient pendant deux jours de couler quelques malheureux navires marchands. Il n'a plus que 2 torpilles dans ses tubes. Son commandant explore machinalement l'horizon avec son périscope. Soudain, il n'en croit pas ses yeux : un grand paquebot à 4 cheminées file vers l'est. Il le reconnaît, c'est bien *Lusitania* ! Aussitôt, la barre mise droit vers l'avant du paquebot, il donne l'ordre de lancer la torpille.

A 14 heures 25, le projectile touche le paquebot par tribord à la hauteur des chaufferies. Une violente explosion déchire l'air, suivie d'une

autre encore plus violente : *Lusitania* vient d'être torpillé, et plusieurs de ses chaudières ont explosé. Le navire s'incline fortement sur son flanc droit, et coule en 18 minutes ! On n'a le temps de mettre que 6 des 22 canots de sauvetage à la mer. Il n'y aura que 703 rescapés sur les 2160 personnes à bord. Les corps des victimes seront rejetés sur la côte irlandaise pendant des semaines.

Aux Etats-Unis, la nouvelle fait l'effet d'un coup de tonnerre. L'opinion américaine non-interventionniste est secouée par un séisme devant le grand nombre de victimes américaines de la torpille allemande. Cette opinion va peu à peu se retourner et cet événement sera majeur dans l'entrée en guerre des USA en 1917.



Tableau du peintre américain Ken MARSCHALL

En bref: La guerre en Europe... 4 février: L'Empire allemand proclame les eaux territoriales britanniques « zone de guerre »... 7 février: Importantes pertes de l'armée russe (200 000 hommes) sur les lacs Mazures... 15, 16 et 17 février: Offensive alliée en Champagne. Importantes batailles à Vauquois (Argonne) et aux Eparges (Woëvre)... 19 février: Départ de l'expédition des Dardanelles... 1^{er} mars: Les Alliés étendent le blocus à la totalité des marchandises allemandes... 20 mars: Un Zeppelin bombarde la gare Saint Lazare et la gare du Nord... 24 avril: Le gouvernement des *Jeunes Turcs* ordonne la déportation de 600 intellectuels arméniens de Constantinople... 22 avril: Utilisation par les allemands de chlore gazeux lors des combats d'Ypres... 26 avril: A Londres signature d'un traité secret entre l'Entente et l'Italie... 3 mai: L'Italie dénonce la Triple Alliance... 7 mai: Torpillage du paquebot britannique *Lusitania*... 9 mai: Importante offensive française en Artois... 23 mai: L'Italie déclare la guerre à l'Empire austro-hongrois... 23 juin: Violentes batailles en Italie en zone de montagnes dans la vallée de l'Isonzo. L'armée autrichienne résiste...