



[Accueil](#)

Edition n° 4688 du 12-08-2010

[Rechercher](#)
[Archives](#)

Actualités

12-08-2010

02:15:00

- [Sommaire](#)
- [Politique](#)
- [Economie](#)
- [Social](#)
- [Faits divers](#)
- [Malagasy](#)
- [Culture](#)
- [Sport](#)
- [Région](#)
- [Océan Indien](#)

Dossier Reportage

Opinions

- [Humeur](#)
- [Expression](#)
- [Chronique de Vanf](#)
- [Idées et débats](#)
- [Courrier des lecteurs](#)

Notes du passé Jadis et naguère

Services

- ▶ [Avions](#)
- ▶ [Météo](#)
- ▶ [Nécrologie](#)
- ▶ [Taux de change](#)

Bande dessinée

Nous contacter

ECONOMIE

Trafic de bois de rose De gros poissons mis en cause

Une procédure judiciaire est engagée pour identifier les personnes compromises dans l'affaire de bois de rose. Des hauts responsables seraient concernés.

La balle est maintenant dans le camp de la Justice. Le ministre de l'Environnement et des forêts Herilanto Raveloharison annonce l'ouverture d'une procédure judiciaire pour identifier et sanctionner les personnes compromises dans l'exportation illicite de la cargaison de 300 tonnes de bois de rose saisie aux Comores.

Les noms de hauts responsables étatiques sont cités dans cette affaire de grande corruption qui est directement supervisée par la présidence de la Haute autorité de la transition. Comme ils bénéficient encore de la présomption d'innocence jusqu'à ce que la justice établisse officiellement leur implication, il est impossible de divulguer les noms qui figurent sur le dossier. «Nous avons déjà transmis à la Justice tous les documents qui touchent cette affaire. Évidemment, leur authenticité, notamment celle du manifeste reste à prouver d'où la prudence qui s'impose», précise le ministre Herilanto Raveloharison.

Réseau confirmé

En tout cas, l'existence d'un réseau derrière tous les trafics de bois de rose est déjà confirmée. Il y a les maillons qui fabriquent ou délivrent les documents officiels. Ce sont généralement de hauts responsables qui abusent de leur fonction. Sans oublier les transporteurs, les amateurs et tous ceux qui sont concernés par la procédure tant en amont qu'en aval du réseau. Ainsi pour ce qui est du bois saisi aux Comores par exemple, la Justice devra également établir la responsabilité de l'armateur malgache qui a transporté la cargaison, mais aussi celle de l'armateur étranger qui a été cité par un journal comorien comme étant le réceptionnaire dès que la marchandise serait débarquée aux Comores.

Le gouvernement traque à l'heure actuelle un réseau qui opère à Toamasina et ses environs, dont l'existence est confirmée par la découverte de plus en plus fréquente de cargaisons illicites de bois de rose ces dernières semaines. L'antenne régionale du Bureau indépendant anti-corruption est officiellement saisie pour effectuer des enquêtes sur la filière.

Selon notre information, trois opérateurs sont déjà placés sous mandat de dépôt dans cette affaire. Reste à savoir si c'est ce même réseau de Toamasina qui est impliqué dans la filière des exportations illicites.

En tout cas, les 300 tonnes de bois de rose débarquées à Mahajanga sont arrivées à Antananarivo hier. Transportées par une douzaine de camions, elles sont stockées dans le camp militaire R3A à Betongolo. Comme l'ensemble des cargaisons illégales saisies jusqu'ici, elles deviennent propriétés de l'État et devront être mises en vente prochainement. En attendant, le public attend de pied ferme la fin de la procédure judiciaire pour connaître ceux qui ont contribué au pillage des ressources du pays.

Encadré



Vers le démantèlement du task force

«Il ne faut pas qu'il y ait une administration parallèle. Ce qui est le cas actuellement avec le task force. L'important est d'avoir des éléments de proximité ou mobiles pour appuyer les agents de l'administration forestière. Ces derniers doivent désormais être les chefs de file de toute opération liées au trafic de bois précieux ou ordinaire». C'est le ministre Herilanto Raveloharison qui apporte ces explications concernant le futur démantèlement, tout au moins la restructuration du task force. Un rappel à l'ordre pour éviter les confusions et qui s'adresse aux responsables ou à certains éléments des forces de l'ordre qui veulent se saisir de toutes les enquêtes liées à la filière très juteuse des essences précieuses en général, du bois de rose en particulier.

En effet, des éléments des forces de l'ordre de Toamasina, par exemple, ont même failli s'affronter pour s'occuper de l'affaire de quatre camions saisis chargés de bois de rose. Le ministre de l'Environnement et le secrétaire d'État à la gendarmerie ont dû se rendre sur place pour remettre de l'ordre et clarifier avec les autorités régionales le rôle de chacun.

Mahefa Rakotomalala

Date : 13-07-2010

 - Envoyer cet article à un ami |  - Imprimer cet article

Autres titres

- ▶ Brèves- Indices
- ▶ Ankorondrano - Extension de la route des hydrocarbures- Le quartier d'Ankorondrano sera bientôt en chantier
- ▶ Banque mondiale- Poursuite du projet PSDR



Télécharger la couverture en pdf

Publicité



www.emadex.com
Pas obligés de payer sur Internet
Vous achetez / transférez
(argent + produits)
En -1h ou 24h
↓
Vos proches à Madagascar reçoivent!
EMADEx
L'alternative Malagasy

UN HORS-SÉRIE HISTORIQUE DE L'EXPRESS DE MADAGASCAR
UN HORS-SÉRIE HISTORIQUE DE L'EXPRESS DE MADAGASCAR
REGARDS
SUR UNE CÔTE
MADAGASCAR
020 22 219 34 / 032 04 277 23
lexpress@malagasy.com

RESERVEZ VOTRE NUMÉRO
020 22 219 34 / 032 04 277 23
lexpress@malagasy.com

ORGANITRANS
Votre transporteur maritime depuis l'Europe
Web : www.organitrans.com
e-Mail : mail@organitrans.com

DEPART REGULIER : ANVERS/TAMATAVE
DEMANDER UN DEVIS

EXPRES

lexpress.mu

L'HEBDO
de madagascar

Ao raha

Statistique

Vous êtes le **735**ème
visiteur du jour.
Il y a en ce moment **1962**
visiteurs en ligne.

© 2006 - Tous droits réservés - L'Express de Madagascar
Site réalisé et maintenu par Hexagone Madagascar