

ALLIED AIR FORCES MEMORIAL & YORKSHIRE AIR MUSEUM

Elvington, York, YO41 4AU

Tel: +44 (01)904 608595 Fax: +44 (01)904 608246

Registered Museum No. 66

Registered Charity No. 516766

museum@yorkshaireairmuseum.org

www.yorkshaireairmuseum.org

Communiqué de Presse: "Remember! Remember the 5th of November"

Les dates du 4 et 5 novembre 1944 sont commémorées au Allied Air Forces Memorial car ce furent les dates où les groupes de bombardements lourds français de la RAF basés à Elvington prirent part à un bombardement de nuit sur la ville allemande de Bochum. Ville industrielle importante pour les Nazis car celle-ci produisait leurs machines de guerre. Ce fut la 150^{ème} fois que les bombardiers lourds bombardèrent la ville.

Cette nuit-là, le Bomber Command organisa un convoi aérien de 749 avions des groupes numéro 1, 4, 6 et 8 sur la ville de Bochum; 384 bombardiers Halifax, 336 Lancaster et 29 avions de chasse / bombardier Mosquito. La base d'Elvington qui faisait partie du groupe numéro 4 envoya 25 avions des escadrons 346 Guyenne et 347 Tunisie. Pour l'escadron Guyenne cette nuit-là fut des plus terribles. Les 16 Halifax qui prirent part à la dernière vague de bombardement tôt dans la matinée du 5 novembre furent les plus vulnérables à l'attaque des chasseurs allemands. En tout ils perdirent 5 avions y compris les 7 membres d'équipages de chaque avion, au total 35 hommes, non, 35 amis. Sur les 35, 11 furent faits prisonniers de guerre après avoir sauté en parachute. Un seul arriva à échapper; les autres furent tués. Un passager était à bord de l'avion commandé par Robert Baron (26^{ème} et dernière opération), le Lieutenant Colonel N Dagan qui faisait partie du QG de Whitehall des forces aériennes françaises libres. Ce dernier perdit la vie. Il faisait une étude sur les opérations et missions des escadrons mais aussi sur les dangers rencontrés par les équipages.

Ce fut la plus longue nuit d'attente sur la base pour le Commandant Puget, ce dernier faisant les 100 pas dans la tour de contrôle, (cette dernière peut être visitée au musée). Après de longues heures d'attente il comprit que les avions ne rentreraient pas. Les français perdirent le plus grand nombre d'hommes au cours de cette mission du Bomber Command.

Le Allied Air Forces Memorial et Yorkshire Air Museum sera présent lors de la cérémonie annuelle du souvenir de cette mission à la Cathédrale des Invalides à Paris le 4 novembre 2016. Notre directeur Ian Reed rejoindra les adhérents de l'association des anciens et amis des Groupes Lourds pour cet événement.

Ian Reed commenta : « Le souvenir de cette mission de bombardement est l'un des facteurs qui rend la cérémonie du souvenir du Remembrance Sunday au mémorial français d'Elvington si importante et si émouvante. Un contingent de français se joindra à nous comme chaque année au côté des villageois d'Elvington, des représentants des armées de l'air d'Australie, de France, des Pays-Bas, du Canada et autres pour présenter leurs hommages aux défunts de toutes les nations ».

La cérémonie du souvenir est le 13 novembre à 11h au mémorial français du village d'Elvington puis cette dernière sera suivit d'une messe à la chapelle du Yorkshire Air Museum à 13h30 où tous nos visiteurs sont les bienvenus.

Images en PJ:

001 - Le seul bombardier Halifax restauré en exposition au Yorkshire Air Museum aux couleurs de la France avec le logo de l'escadron 346 Guyenne, le lapin blanc.

113120675 - Halifax NA549 H7-M et équipage (de gauche à droite en combinaison de vol): Pilote Capitaine Alphonse Beraud (KIA); Lieutenant Pierre Valletta (PoW); Lieutenant Pierre Raffin (KIA); Adjudant Jean Cloarec (PoW); Sergent P. Imart (PoW); Sergent/C J Bellon (PoW) Adjudant Jacques Manfroy (PoW). L'équipage au sol est aussi présent sur cette photo.

113110882 - Halifax NA121 H7-D et équipage (de gauche à droite): Pilote Adjudant. R. Guise (KIA); Commandant Lieutenant Maurice Dabadie (KIA); Sous Lieutenant Alfred Pothuau (KIA); Sergent A. Alavoine (PoW); Sergent Henro Lelong (KIA); Sergent Jacques Vautard (PoW); Sergent Marcel Vega (KIA).

100346382 - Halifax NR181 H7-J et équipage (de gauche à droite): Commandant Pilote Robert Baron (KIA); Lieutenant Armand Truche (Evader); Adjudant Guy Vigneron (KIA); Adjudant René Mignot (PoW); Sergent/C Charles Cormier (KIA); Sergent/C Roger Petitjean (PoW); Sergent Louis Bourelly (KIA). Passager Lieutenant Colonel N. Dagan pas inclut sur la photo.

KIA : Tué en action; PoW : Prisonnier de guerre. Toutes les images ont été prises à Elvington. Aucune images trouvées pour les deux autres avions et équipages disparus lors de ce bombardement.

Ian Richardson
Communications Manager
01904 608595 / 07896 902 895

President: Air Chief Marshal Sir Stephen Dalton GCB ADC LLD (Hon.) DSc (Hon) BSc FRAeS CCMi RAF.

Vice Presidents: Air Chief Marshal Sir Andrew Pulford KCB CBE ADC RAF; Général Denis Mercier, Chief of the French Air Force; Général Jean-Paul Paloméros, Supreme Allied Commander NATO; His Grace the Archbishop of York Dr John Sentamu; Air Commodore Graham Pitchfork MBE RAF; Ms Jan Leeming; M Paul Bogaert President Les Amicale des Groupes Lourds.