

Journée bien remplie avec une plage de vol de 9h30 à 16h30 !

Journée très bien organisée par (et avec) des personnes très sympas et des pilotes de très haut niveau en maniabilité genre on leur a greffé un gmp et une voile!

Donc une journée avec plein de déco et attéro et exercices sur terrain de maniabilité et slalom entre les pylônes après briefing d'Alex Mateos himself, garçon d'une grande simplicité au passage et hyper abordable.

Perso, le slalom a fond de cale entre les pylônes, c'est pas mon truc ! Je le savais en arrivant mais là, c'est confirmé! Mais il fallait que j'essaye!

Alors par contre mon dernier vol de la journée mes amis 🤪 Nadine bloquée au sol, les yeux vers le ciel apercevant un trou béant entre les nuages me dit "*toi aussi t'en crève d'envie, alors vas y, va voir pour moi*". Ni une ni deux me voilà parti, appareil photo en poche. Et quelques 900 ou 1000m après, quel spectacle !

Quelques photos pour ma Nadine, je remballe le tout avec l'intention d'en profiter encore un peu, je relâche la poignée de gaz et la plus de moteur! Est ce l'émotion qui m'a fait appuyer sur le coupe gaz, ou un problème technique, à vrai dire j'en sais rien et je m'en fichais royalement tant le spectacle était merveilleux avec juste le bruit du vent dans les suspentes. Du coup j'ai fait appel à ma mémoire de parapentiste que j'ai été pour préparer mon approche. Ma seule inquiétude était de traverser (sans ressources moteur) toutes ces voiles qui trafiquaient autour du déco.

Bref, j'ai posé et personne ne s'est aperçu de rien, enfin si, vu la banane que je tenais, Nadine et Serge ont vite compris qu'il m'était arrivé quelque chose!

Très belle journée, tant sur les émotions que sur le plan technique ou j'ai encore appris énormément de chose au contact de ces pilotes.